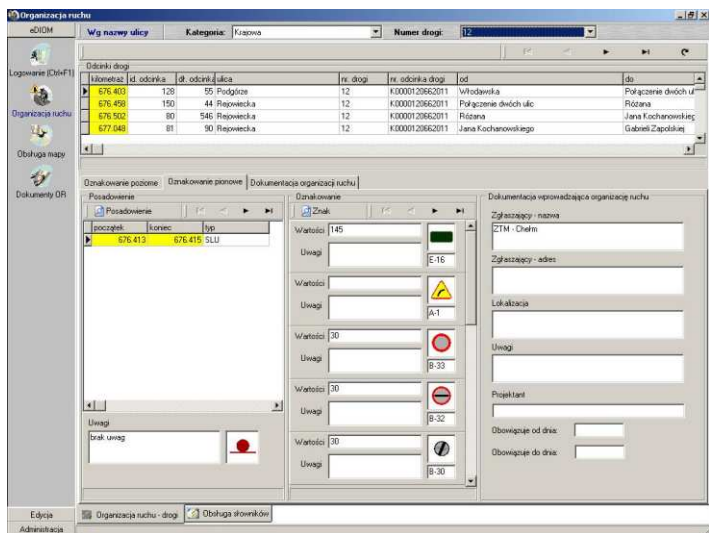




Organizacja ruchu dla eDIOM

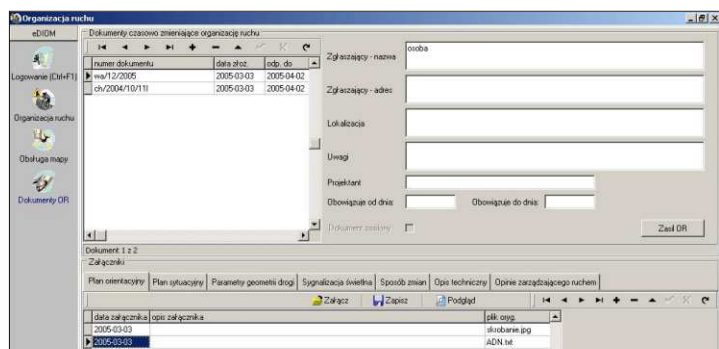
Zarządzanie organizacją ruchu na drogach

System umożliwia pełne zarządzanie organizacją ruchu na czterech poziomach, takich jak inwentaryzacja stanu aktualnego, projektowanie i zarządzanie organizacją ruchu czasowej, okresowej i stałej. Każda zmiana w organizacji ruchu wymaga zgromadzenia stosownych dokumentów i uruchomienia stosownych działań. Bez nich niemożliwe jest zaktualizowanie istniejącego stanu. Efektem każdej aktualizacji jest mapa organizacji ruchu z naniesionym oznakowaniem wraz z jej zasileniem do bazy Oracle. Wszystkie znaki są skojarzone z odcinkiem referencyjnym drogi, dzięki czemu możliwe jest szybkie przeglądanie oznakowania nawet bez mapy. System wprowadza dodatkowo elementy posadowienia, które stają się również elementami ewidencji. W każdej chwili operator ma dostęp do aktualnego stanu oznakowania wraz z natychmiastowym dostępem do dokumentów z nim skojarzonych.



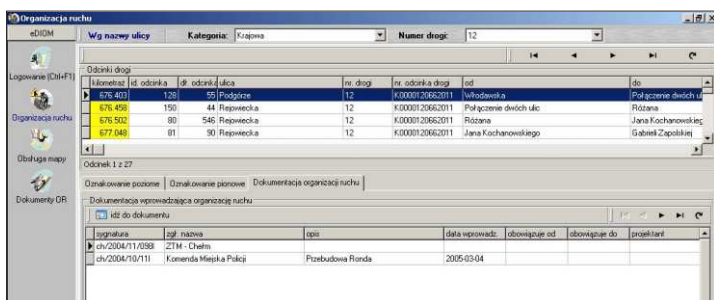
Organizacja ruchu a ewidencja

System eDIOM od początku swojego istnienia posiadał możliwość ewidencji oznakowania. Niestety wymogi ewidencji reprezentują znaki troszeczkę odmiennie od organizacji ruchu. W ewidencji skupiamy się na informacjach opisowych tj kilometraż umiejscowienia, powierzchnia, kod znaku, a praktycznie pomijamy aspekty wizualne takie jak widoczność oznakowania, posadowienie znaków, wygląd rzeczywisty itp. W związku z tym postanowiliśmy dołączyć do systemu eDIOM dodatkowy moduł umożliwiający tworzenie i zarządzanie organizacją ruchu. Potrafi on wykorzystać wszystkie dane zgromadzone w ewidencji i w sposób półautomatyczny umie stworzyć z nich pełną organizację ruchu. Taka wymiana danych odbywa się oczywiście w obydwie strony to znaczy, że każda zmiana w organizacji ruchu powoduje natychmiastowe zmiany w ewidencji dróg systemu eDIOM. Dzięki takiemu rozwiązaniu osoby odpowiedzialne za zarządzanie organizacją ruchu automatycznie zarządzają oznakowaniem w ewidencji.



Dokumentacja powiązana

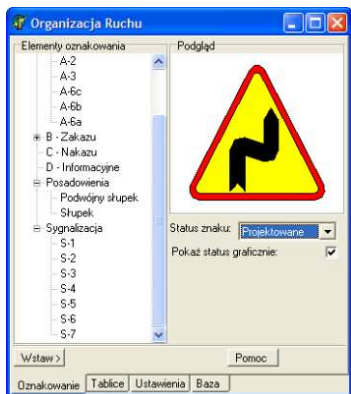
Każdy obiekt organizacji ruchu posiada dokumentację na podstawie której wykonano zmiany. Może to być raport Policji, objazd dróg, projekt nowej organizacji lub okresowe projekty związane z cyklicznymi wydarzeniami na przykład: Wszystkich Świętych, 3 Maja itp. Dzięki takiemu rozwiązaniu, przywołanie organizacji czasowej sprowadza się do ustalenia dat jej obowiązywania, a system sam rysowuje ją w stan aktualny. Dodatkowym atutem jest również natychmiastowy dostęp do dokumentów źródłowych z dowolnego miejsca w dowolnym czasie, co często ma decydujące znaczenie przy szybkim podejmowaniu decyzji.



Słowniki i raporty

System posiada słowniki kompletnego oznakowania, które jest tworzone podczas ładowania danych z aplikacji graficznej. Dzięki temu skomplikowane tablice mogą być przechowywane i wyświetlane z systemu w formie zdjęć lub szkiców rastrowych. Standardowo system wyposażony jest w słownik oznakowania standardowego zgodnego z Prawem o Ruchu Drogowym i zawiera wszystkie znaki poziome i pionowe oraz kilka standardowych posadowień.

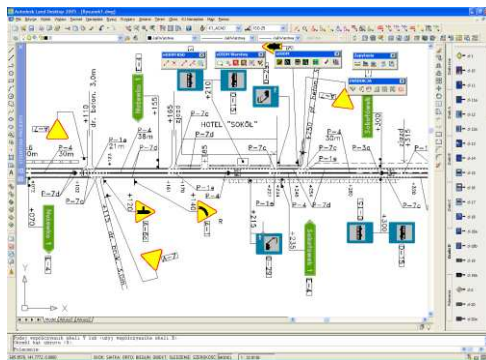
Aby nie uzależniać się tylko od naszego systemu umożliwiamy użytkownikom tworzenie raportów i eksport ich do Excela, dzięki czemu możemy poddawać je dalszej obróbce.



Projektowanie organizacji ruchu

Kompletny system posiada w swoim zestawie program Geodeska 3D 2005, który jest oparty o Autodesk Land Desktop 2005, służący do projektowania obiektów infrastrukturalnych. Do Geodeski dostarczana jest aplikacja umożliwiająca projektowanie i tworzenie organizacji ruchu zgodnie ze strukturą danych bazy Oracle. Prosty interfejs w przejrzysty sposób pomaga wstawiać znaki, tworzyć ich ciągi oraz projektować tablice.

Wszystko to jest dostępne poza bazą danych i umożliwia pracę niezależnie od systemu centralnego. Dzięki temu aplikacja wraz z programem graficznym może stanowić niezależne stanowisko do projektowania organizacji ruchu zgodne z eDIOM. Aplikacja ta udostępnia funkcje wyliczania kilometrażu, łączenia posadowień i znaków w grupy, automatycznie łączy odnośnikami znaki i posadowienia, wspomaga rysowanie znaków poziomych i pionowych. Istnieje możliwość aby zarządca wykupił licencję do bezpłatnego użyczenia aplikacji wszystkim firmom projektującym oznakowanie dla wybranego zarządcy, dzięki temu możemy uzyskać jednakową jakość każdej organizacji ruchu. Jednak największą siłą Geodeski i aplikacji jest możliwość wczytywania danych z Microstation, DXF i innych formatów danych, które wewnątrz aplikacji możemy zobiektować.



Składniki systemu organizacji ruchu

Baza Oracle:

- gromadzi dane dotyczące geometrii oznakowania
- przechowuje słowniki oznakowania
- przechowuje dokumentację i wszelkie załączniki
- Zarządza archiwum i dostępem do danych
- chroni przed niepowołanym dostępem
- umożliwia dostęp do danych przez Internet

Organizacja ruchu:

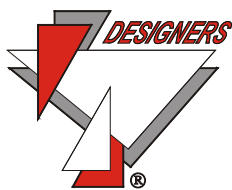
- zarządza dokumentacją
- zasila bazę Oracle z rysunków AutoCAD'a
- Prezentuje organizację ruchu bez mapy
- Obsługuje słowniki
- zarządza użytkownikami
- obsługuje archiwum
- tworzy zestawienia i raporty
- łączy organizację ruchu z eDIOM
- Wydruk załączników
- Interfejs obsługi okienkowy i graficzny
- Implementacja obiektowej struktury we wszystkich narzędziach
- Obsługa dokumentacji projektowej

Geodeska 3D 2005:

- Obsługa interfejsu graficznego
- Wymiana danych z SHP, DGN, ArclInfo i MapInfo
- Współpraca z Oracle Spatial
- Mapy tematyczne
- Obsługa graficzna dokumentacji projektowej i powykonawczej
- Obsługa topologiczna siatki dróg
- Pełna wymiana danych w formacie DWG
- Aktualizacja bazy Oracle poprzez grafikę
- Modelowanie terenu 3D
- przekroje podłużne i poprzeczne
- dynamiczne przekroje przez oś
- łuki pionowe i poziome

Aplikacja XOR dla Geodeski 3D 2005:

- biblioteka znaków
- tworzenie tablic informacyjnych
- obsługa posadowień
- rzutowanie na odcinki referencyjne i wyliczanie kilometrażu
- rysowanie obiektów wielokrotnie powielanych wzdłuż linii
- wspomaganie rysowania oznakowania poziomego
- automatyczne łączenie posadowień i grup znaków



Designers S.J.

02-408 Warszawa,

ul. Szuberta 27

tel: 863-86-77; fax: 863-42-43

www.designers.pl